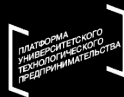




МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЛАТФОРМА НТИ



РЭУ.РФ
РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА

AI DroneMobileBase

Экономим до 21 млн руб за 1 сезон
с помощью автоматизированной
мобильной базы для перезарядки
сельскохозяйственных дронов



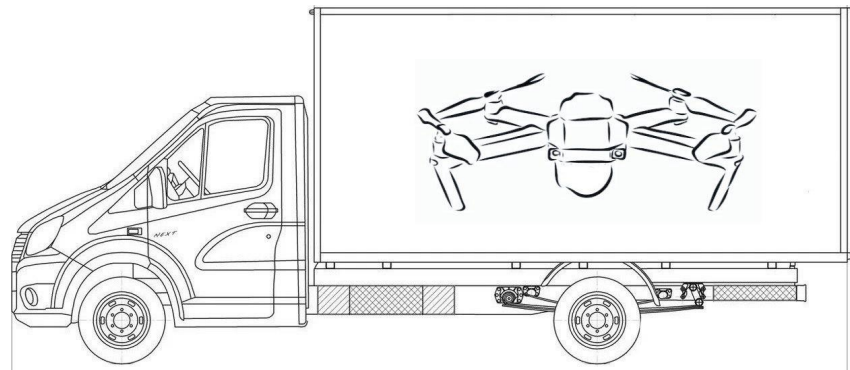
УПРАВЛЕНИЕ
ЦИФРОВОЙ
ТРАНСФОРМАЦИИ



Бизнес-
инкубатор



HIVE AERO



Актуальные проблемы дронов



Невозможность перемещать базу пока хоть 1 дрон выполняет полетное задание



Необходимость обеспечения работы большой команды
2 человека на 2 дрона, что составляет 6 человек на 1 смену



Долгая ручная замена аккумуляторов и заправка расходниками
Время заправки сопоставимо с временем работы дрона (10 и 15 мин)



Ручное управление дрона операторами
Высокое влияние на качество работы человеческого фактора

Решение:

Зарядная станция с искусственным интеллектом с функцией наземного передвижения и автозаправки для дронов

- автоматизация процессов зарядки, заправки и принятия решений
- увеличение времени полезной работы



Другие сильные стороны

80%

сокращение времени
перезарядки

32%

сокращение времени
простоя

47%

увеличение полезной
работы дронов

21 **млн**

ежегодная экономия на
ФОТ для компании в ЮФО

13 **млн**

ежегодная экономия на
ФОТ для компании в ПФО

Технология

105 км/ч
max скорость

7 т
грузоподъемность

Шасси российского
грузовика 4x4

Теплосенсоры

Видеосенсоры

Перезарядка

Искусственный интеллект

ИИ ускорители

C++

Самостоятельное принятие
части решений

Сложные расчеты

Распознавание объектов

Низкое энергопотребление

Рой дронов на 1 базе

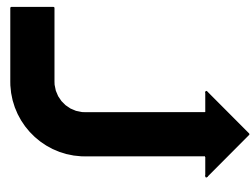
- Размещение 6 дронов на 1 базе
- Возможность перемещения базы во время работы дронов
- От генератора на валу двигателя идет зарядка дронов, энергоснабжение контроллера и Искусственного интеллекта
- Снижение трудоемкости и стоимости эксплуатации

Анализ конкурентов

Критерий	AI DMB	DJI Agras T30	AgDy
Перезарядка	Передвигается на удобную точку	Зарядка в точке X	Зарядка в точке X
Объем бака (л)	500 - 2 000	30	40
Автоматизация процессов	Есть	Нет	Нет

Подзарядка на
месте работы

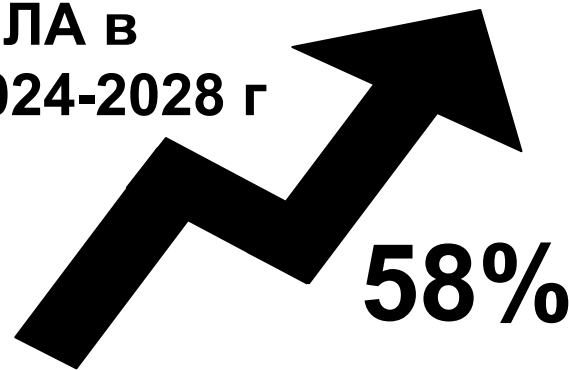
Рынок агродронов (млн.руб)



2030 г

*Источник: исследование для
независимого рынка дронов

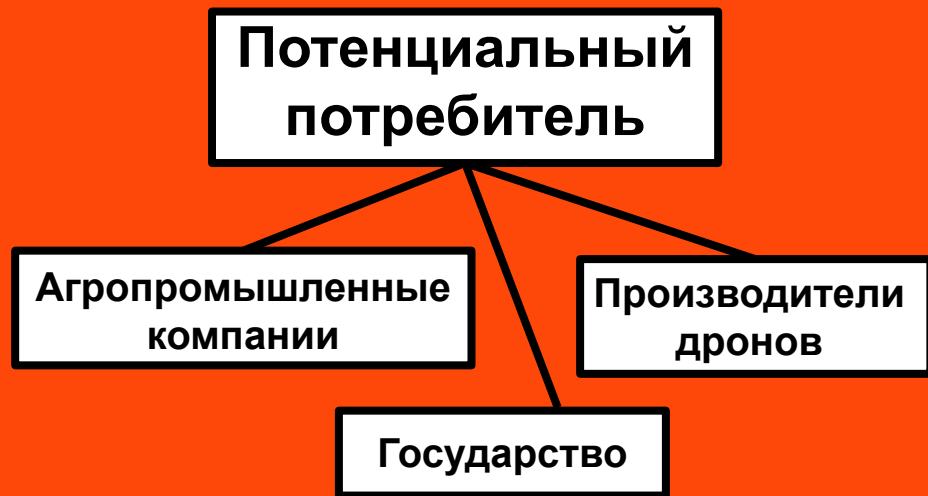
Ежегодный рост
рынка БПЛА в
России 2024-2028 г



- Растущий спрос на точное земледелие
- Технологические достижения
- Снижение затрат
- Государственная поддержка и регулирование

Бизнес модель

Прямые продажи
Российские тендеры
Сотрудничество с дружественными странами



Бизнес модель

7 млн.руб (ГАЗон)

5 млн.руб (себестоимость базы)

2 млн.руб (наценка)

} **14** млн
руб

Срок окупаемости:

< 1 года

Прибыль за 1 год:

26 млн.
руб

Расходы на “посев”

12 млн руб

- Доработка НИОКР
- ФОТ
- Расходы на производство тестовой мобильной базы
- Расходы на тест-драйв
- Организационные расходы

В России

Выручка:

182
млн.руб

Прибыль:

26
млн.руб

В мире

Выручка:

4 522
млн.руб

Прибыль:

646
млн.руб

Задел проекта

60+
мероприятий
Leader-ID:
4705473

ИС
подлежит
регистрации
интеллектуальной
собственности



- Изучено законодательство
- Поддерживает РЭУ им. Г.В.Плеханова
- Выявлены потенциальные источники технологической поддержки
- Поддерживает Бизнес-инкубатор РЭУ им. Г.В. Плеханова
- Пройден акселератор “Цифра”
- Участие в СберАкселераторе
- Участие в акселераторе “Hive”

Стартап как диплом

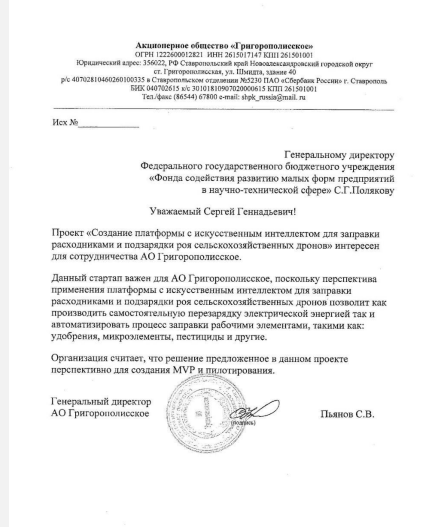
Подтверждение спроса

ООО "Агросахар"



“..подтверждает
заинтересованность в
сотрудничестве”

АО "Григорополиское"



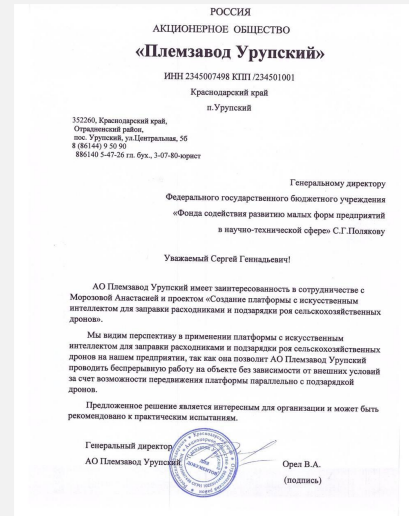
“..считает, что решение
перспективно для создания
MVP и пилотирования”

ООО "Агросахар-3"



“..позволит дать больше
полезной работы на 1 ед”

АО "Племзавод Урупский"



“..позволит проводить
беспрерывную работу”

Мы сотрудничаем:

Основная специализация:

- БПЛА для сельского хозяйства,
- БПЛА для мониторинга
- БПЛА для доставки

Другие проекты:

- Сеть центров “Дрон-сервис”
- Фонд развития отрасли беспилотников
- Первый в России завод по производству аккумуляторов для дронов



**ТРАНСПОРТ
БУДУЩЕГО**

Мы сотрудничаем:



**ТРАНСПОРТ
БУДУЩЕГО**

1-й

выход отечественных
систем БПЛА на
международный рынок

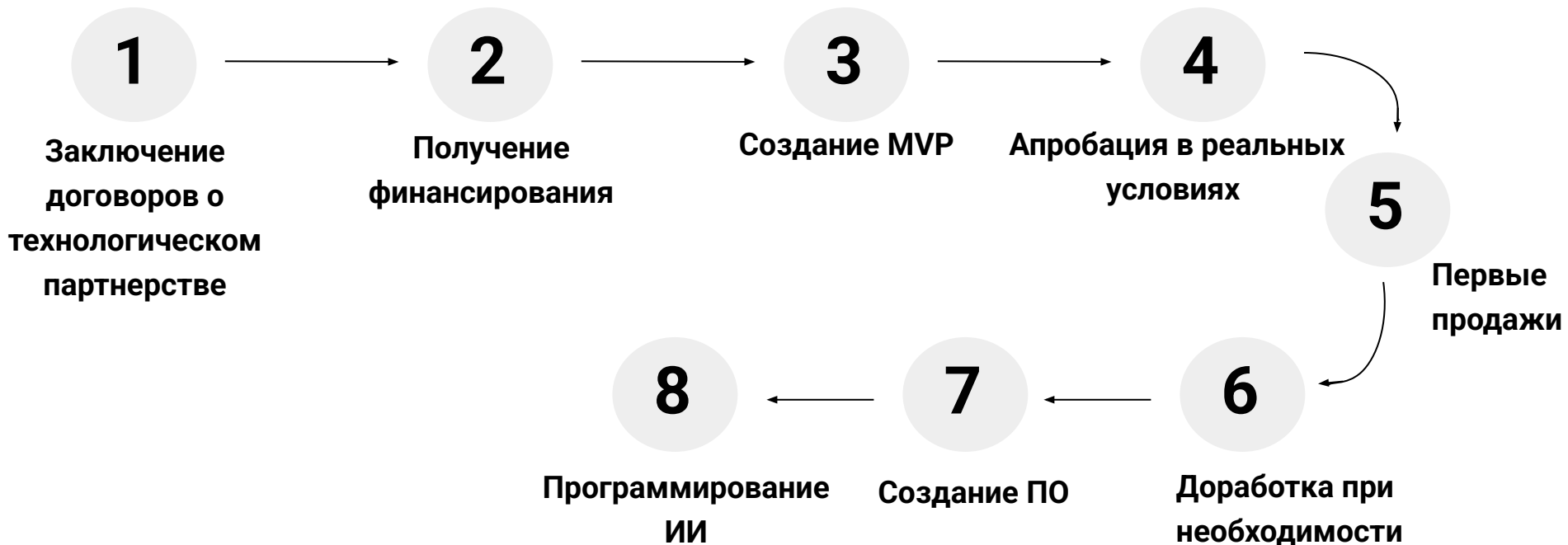
25%

рынка
Индии к
2030 г

135

млрд руб/г
выручки

Дорожная карта на 2025 г



Команда



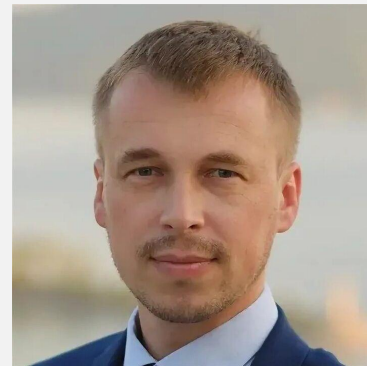
Тиньков Сергей
Научный руководитель

к.э.н., доцент кафедры
предпринимательства и логистики
РЭУ им. Г.В.Плеханова, эксперт НТИ и
WorldSkills, член Общественного
совета при Федеральной службе по
надзору в сфере транспорта.



Морозова Анастасия
Учредитель проекта

13 лет проектной деятельности,
заместитель руководителя
Бизнес-инкубатора



Окунев Алексей
Технический директор

к.т.н., опыт руководства разработкой
технических проектов более 15 лет.
Разработка сотен проектов авто
комплектующих для ведущих
корпораций по всему миру (Audi, Opel,
GM, АвтоВАЗ, Камаз, Sollers, УАЗ,
Bosch, Siemens, Deutz и многих
других)

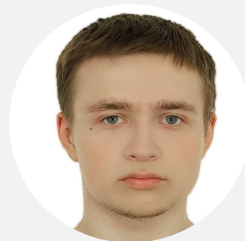
Команда программистов



Пузанов Андрей



Ежов Тимофей



Сулейманов Алмаз



Владислав Тушов



Горинов Ярослав



Сахарова Яна

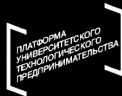


Лесников Владимир



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЛАТФОРМА НТИ



РЭУ.РФ
РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА



УПРАВЛЕНИЕ
ЦИФРОВОЙ
ТРАНСФОРМАЦИИ



Бизнес-
инкубатор



HIVE AERO

AI DMV-

сделаем российские сельскохозяйственные дроны лучшими в мире!

Морозова Анастасия

morosko.onl@gmail.com
+7(917)033-02-87

