

Предпринимательский проект по производству портативных бензиновых генераторов

The logo for Voltec features a large, dark grey letter 'V' on the left. Inside the upper right portion of the 'V' is a blue lightning bolt. To the right of the 'V' is the word 'oltec' in a bold, black, sans-serif font, which together with the 'V' forms the brand name 'Voltec'.

Voltec

Энергия там, где ты захочешь

Проблема



Отсутствие лёгких и надёжных бензогенераторов для деятельности в полевых и экстремальных условиях

Переговоры с представителями Департамента транспорта г. Москвы 09.02.2025

Переговоры с военными и сотрудниками силовых структур. Демонстрация на показе образцов перспективных изделий для БПЛА

Опросы 11 сотрудников горной службы МЧС. Август 2024 года

Подтверждение проблемы

Решение



Разработка ряда портативных бензогенераторов, которые может легко переносить 1 человек в полевых, экстремальных и аварийных условиях.

Продукт

Выполнена адаптация иностранной технологии для разработки ряда устройств, удовлетворяющих реалиям российского рынка:

- масса генератора снижена на 40%;
- повышена надёжность;
- повышена функциональность (скорость зарядки АКБ).

Варианты генераторов в линейке будут отличаться по следующим характеристикам:

- а) мощность (от 370 до 5000 ватт);
- б) диапазон изменения постоянного напряжения;
- в) формфактор;
- г) топливо (бензин, газ, дизельное топливо).

Характеристики линейки



Экосистема устройств на единой платформе



Инверторный блок, как опциональный элемент



Ручное регулирование напряжения в пределах мощности двигателя



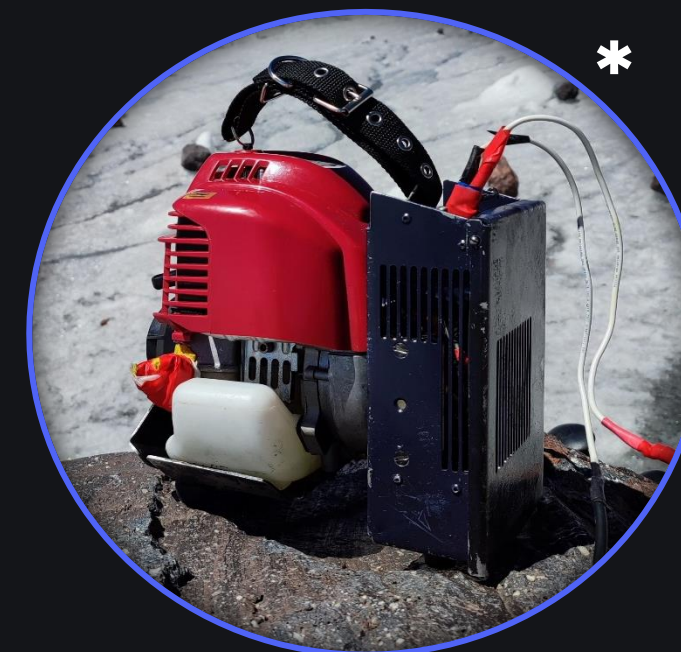
Нет аналогов на российском рынке



Бесщёточный двигатель с постоянными магнитами



Возможна отдельная компоновка для уменьшения массы и габаритов



К апрелю 2025 года собраны и апробированы экспериментальные образцы бензогенераторов на основе двигателей **GX25** и **GX35**.

Характеристики генератора с двигателем **GX25**

Мощность: 370 ватт;
Сухая масса: 4,5 кг;
Тип топлива: бензин;
Объём бака: 0,6 л.

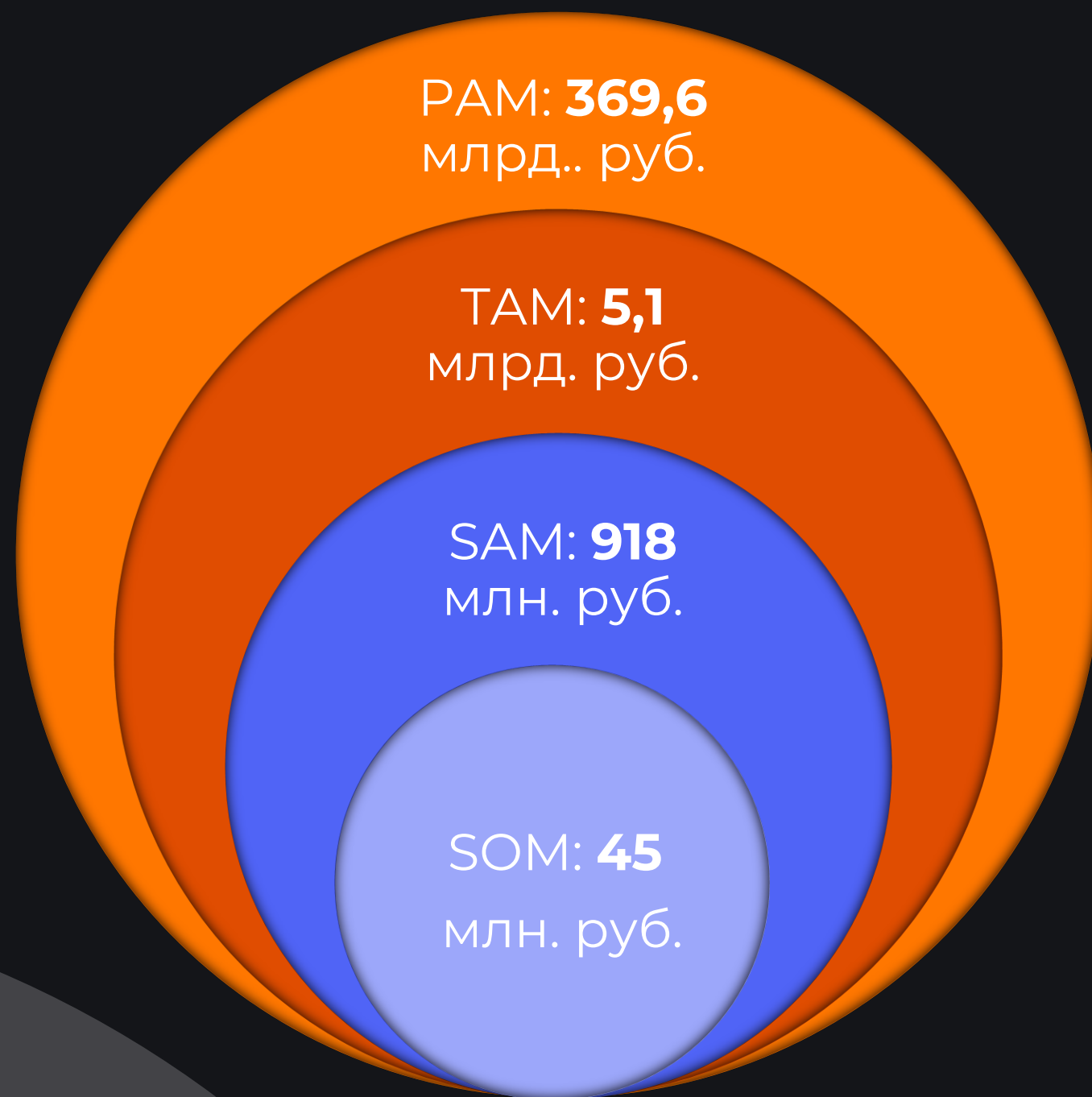
Характеристики генератора с двигателем **GX35**

Мощность: 550 ватт;
Сухая масса: 5,5 кг;
Тип топлива: бензин;
Объём бака: 1,3 л.

Для кого?



РЫНОК



PAM – глобальный рынок портативных генераторов.

CAGR: 5,5% с 2024 по 2030 годы*

TAM рассчитан «снизу вверх», отдельно для обоих сегментов ЦА:

B2B – 2,3 млрд. руб., **B2C** – 2,8 млрд. руб.

SAM рассчитан с учетом того, что целевой рынок составляет 60% от общего рынка маломощных генераторов, а также территориальных ограничений.

SOM рассчитан с учётом ограничения производственных мощностей в течение первого года функционирования проекта.

*Verified Market Report. URL: <https://www.verifiedmarketreports.com/ru/product/gasoline-generator-market/>
** Medium News Hub

Анализ конкурентов



Название генератора	Постоянное напряжение на полной мощности	Масса, кг	Цена, руб.
Вольтэк	Да	4,5	45.000
Торстан GX35	Да	5.0	70.000
Honda EU 10i	Нет	13	130.000
Месс Alte серий S15W	Нет	25	30.000
Вепрь АБП 4,2-230 ВХ	Нет	15	40.000

Основные выводы

Эталоном среди портативных бензиновых генераторов считается

Honda EU10i.

У него генератор Вольтэк выигрывает за счет:

- **Меньшей массы;**
- **Меньшей цены для конечного потребителя;**
- **Степени универсальности;**
- **Большей надёжности.**

Также ни у одного из конкурентов нет возможности выдавать постоянное напряжение на всём диапазоне мощности для быстрой зарядки аккумуляторных батарей. За исключением более дорогого генератора Торстан, который не продается в РФ и который можно приобрести лишь в формате конструктора без двигателя.

Проблема

Отсутствие лёгких и надёжных бензиновых генераторов для деятельности в полевых и экстремальных условиях



Решение

Разработка ряда портативных бензогенераторов мощностью от 350 до 5000 Вт для использования в полевых, экстремальных и аварийных условиях



Ключевые метрики

- Выручка
- Количество предзаказов и продаж
- Cash on hand



Ценностное предложение

Свобода выбора места пребывания

Нет нужды носить тяжёлый генератор с собой

Энергия там, где мне нужно

Легко чинить



Нерыночное преимущество

Компактность, функциональность, надёжность



Каналы

- Прямые продажи
- Официальный сайт проекта
- Канал проекта в Telegram



Целевые сегменты

- Военные
- Event-агентства
- Сотрудники дорожных служб
- Сотрудники МЧС
- Часть населения стран Африки (B2C)



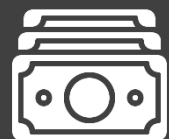
Структура расходов

Разработка технической документации, закупка и доставка комплектующих, запуск производства и испытание генераторов, заработная плата команды, маркетинг и продвижение



Потоки выручки

Продажа генераторов, предоставление дополнительных услуг (техническое обслуживание, консультации), партнерские программы и совместные проекты



Финансовые показатели

30 штук

Реализовано к апрелю 2025 года

1,5 млн. руб.

Затраты на CAPEX

22.450 рублей

Себестоимость генератора

45.000 рублей

Отпускная цена

B2G

CAC

B2B

3,906

тыс. руб.

2,083

тыс. руб.

Прогнозный график выручки, валовой прибыли и чистой прибыли



Инвестиции



Грант «Старт-1» от
ФСИ

Инвестиционная
площадка «СБЕР»

5 Затраты нулевого периода
млн. рублей

Оформление технической
документации, испытания
генераторов



Заработная плата
команды



Закупка
компонентов и
сборка образцов



Маркетинг и
продвижение





Дорожная карта

1 год
Срок реализации

Получение
инвестиций,
открытие
ООО



Разработка
эскизного
проекта,
патентование



Приобретение
комплектующих,
разработка
оснастки и
испытательного
оборудования



Изготовление
трёх
эксперименталь-
ных образцов



Испытания
эксперименталь-
ных образцов.
Запуск
мелкосерийного
производства





РИСКИ





Управление рисками



Мы уже достигли



Переговоры с **ВПК** о поставках бензогенераторов различных модификаций



Третий поток технологического акселератора «Академия новаторов»



Начали работу с проектным акселератором «СБЕР» с целью выйти на **ИНВЕСТИЦИОННУЮ** площадку



Переговоры с проектом «**ПРОТОКОЛ**» на тему поставок бензогенераторов



Переговоры с тремя отечественными производителями **дронов**



Проведен патентный поиск и подана заявка на **патент** на полезную модель

Команда



Исхаков А. С.

Доктор технических наук, академик РАЭН. Автор идеи бензогенератора. Разработка новых моделей, методов испытаний экспериментальных образцов и их проведение, коммуникации с МО РФ, АО НПП «Салют», АО «Корпорация «ВНИИЭМ»



Филиппов Р. Г.

Упаковка стартап-проекта, координация работы команды, взаимодействие с акселерационными программами и фондами



Шкрабкин А. А.

Инженер-конструктор, изготовление, сборка, проведение испытаний экспериментальных образцов



Сухоцкая Н. А.


Генерация идей, организационное сопровождение, глубинные интервью, опросы ЦА

Благодарим Вас за

ВНИМАНИЕ!



Энергия там, где ты захочешь

 +7-915-279-03-19
Роман Филиппов

 Voltec_official@inbox.ru

Москва, 2025

В презентации использованы иконки с ресурсов [Flaticon.com](https://flaticon.com) и icons8.ru